

Technické podmínky pro opravu kabiny požárního automobilu

1. Předmětem této technické specifikace je oprava vozidla:

- typ vozidla: CAS 20/3400/210-S2Z
- typ podvozku: TATRA T815-230R55 19 325 4x4.2
- výrobní č. podvozku: TNU230R558K043503
- rok výroby: 2008
- výrobce podvozku: TATRA a.s., Kopřivnice
- výrobce nástavby: SPS-VKP spol. s r.o., Slatiňany ČR
- RZ vozidla: 3J5 5603

2. V rámci opravy bude provedeno:

- Odstrojení vnitřní (podlaha kabiny, prahy a vnitřních částí středových sloupků) a vnější (všechny kryty prahů, kryty spodních částí dveří, vnitřní plechy stupaček) části skeletu kabiny,
- karosářská oprava koroze poškozených vnějších částí prahů a nosných částí nadkolí,
- karosářská oprava koroze poškozených spodních vnějších částí středových a zadních sloupků,
- karosářská oprava koroze poškozených krycích plechů spodní části motorového prostoru, příp. dodání a výměna za nové,
- karosářská oprava koroze poškozených částí zárubní dveří,
- dodání a výměna pravých a levých zadních dveří kabiny
- příprava podkladu a nástřik všech opravovaných či vyměněných částí antikorozi základní barvou,
- příprava podkladu a nástřik celé spodní části a všech nepohledových částí kabiny přípravkem proti ošterkování s rychlým schnutím, obsahujícím kaučuk a vytvářejícím pružný, nepřelakovatelný film v odstínu černé barvy určený na podvozky vozidel kompatibilní s typem Dinitrol, odolným proti agresivním rozpouštědlům,
- příprava podkladu a nástřik vyměněných, nových dílů kabiny (před zpětnou montáží) dvousložkovým akrylátovým lakem v původním odstínu (RAL 3000),
- příprava podkladu a nástřik lemů blatníků dvousložkovým akrylátovým lakem v původním odstínu,
- ošetření všech dutin nástřikem bezbarvým, voskovým, vodoodpudivým filmem kompatibilním s typem DINITROL,
- obnovení, doplnění polepu doplňkového bílého vodorovného pruhu na boky kabiny o výšce 300 mm ze samolepicí retroreflexní folie, kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užitné vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O.
- provedení polepu na doplňkovém bílém vodorovném pruhu o černý nápis s označením parametrů vozidla na zadních dveřích kabiny osádky, kde je text „CAS 20-S2Z“ o výšce základního písma 100 mm,
- oprava čalounění sedáku sedadla řidiče,
- zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny,

3. Další technické podmínky opravy:

- Vozidlo bude zadavatelem do opravy předáno s demontovanými prvky, které nejsou součástí kabiny (např. lanový naviják na předním nárazníku).
- Vozidlo bude zadavatelem připraveno k předání do opravy do 2 pracovních dnů od podepsání smlouvy o opravě.
- Místem předání vozidla do a z opravy bude Požární stanice Jihlava, Sokolovská 2, 586 01 Jihlava.
- Náklady na dopravu do a z místa opravy ponese dodavatel.
- Pokud jsou v této technické specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniku, zvláštní označení výrobku, výkonu nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použít i jiných, technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští. Dodavatel je povinen uvést v nabídce konkrétní parametry konkrétního nabízeného výrobku (vozidla i příslušenství) tak, aby z nabídky bylo možné zjistit a ověřit, zda nabízené vozidlo a příslušenství skutečně splňuje požadavky zadavatele a požadavky vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
- Dodavatel umožní zadavateli, po předchozí telefonické či jiné domluvě, nejméně 2 kontrolní návštěvy v místě opravy pro ověření stavu a průběhu opravy dle smluvních podmínek. Zároveň bude dodavatel průběžně pořizovat fotodokumentaci prací, kterou po ukončení prací předá zadavateli.