

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Přílucká 213, 760 01 Zlín

Příloha č. 3 k MZ 11/2016 – Technické podmínky

Servis a výstupní kontrola nástavby automobilového žebříku

AZ 30 IFA, dle požadavků výrobce v 9. roce (r.v. 2007)

stanoviště techniky: Brumovská 710, Valašské Klobouky

1. Diagnostika elektrického a hydraulického systému dle výrobce.

2. Kontrola vedlejšího pohonu hydraulického systému

a. převodové skříně

Kontrola signalizace v kabině .

Kontrola mechanická uzávěrka jízdy.

Kontrola spínače vedlejšího pohonu na manuální převodovce.

mechanika vedlejšího pohonu (spuštění, držení).

Kontrola pneumatického ventil - válec vedlejšího pohonu „zapnutí/vypnutí“ (promazání).

Kontrola počítadla motohodin.

Kontrola elektrické přípojky.

Kontrola spínaní vedlejšího pohonu v kabině.

Kontrola uzávěrky jízdy při vypnutí vedlejšího pohonu a vyjetých podpěrách motorová brzda mimo provoz.

kontrola funkce vypnutí motoru (v kabině elektricky).

b. baterie

Kontrola všech pojistek souvisejících k nástavbě v kabině.

Kontrola elektroinstalace – kabeláž baterií (upevnění, koroze) a hlavní pojistka pro provoz žebříku, stav napětí baterie.

3. Podstava

Kontrola hydraulického zařízení (stav, těsnost).

Kontrola hydraulické nádrže (stav, těsnost, kontrola usazenin).

Kontrola hydraulických válců (povrch, upevnění).

Kontrola hydraulických hadic (stav, stáří, těsnost).

Kontrola podpěr (chod, mechanická propojení, namazání).

Kontrola ovládacích prvků pohonu čerpadla (MV- podpěr a provozní otáčky „zapnuty“, koš do pracovní polohy).

Kontrola funkce ruční brzdy.

Kontrola funkce blokace pérování následné přepnutí na podpěry.

Kontrola spínačů koncové polohy.

Kontrola elektrické přípojky (oxidace).

Kontrola záložního provozu.

Kontrola podpěry pro uložení žebříku.

Kontrola mechanických spojů (pružinové kroužky, šrouby, matice, závlačky, čepy, zvláštní pojistky) Kontrola elektrického a elektronického propojení.

4. Kontrola točnice

Kontrola propojení podstavba-točnice.

Kontrola hydraulického zařízení (stav, těsnost).

Kontrola hydraulických válců (povrch, upevnění).

Kontrola hydraulických hadic (stav, těsnost, stáří) .

Kontrola spínání tlaku oleje (MV-převodovka žebříku, MV-omezení zátěžového momentu, otáčky, kontrolka tlak oleje).
Kontrola hydraulické brzdy lanového navijáku
Kontrola osvětlení.
Kontrola omezeného provozu.
Kontrola vyrovnání příčlí a stranové vyrovnání „vypnuto“ (kontrolky).
kontrola Start-Stop motor.
Kontrola hlavních pohybů.
Kontrola elektrického vypnutí v koncových polohách (zdvih, výsuv) – zpomalení pohybů.
Kontrola uvolnění pohybů.
Kontrola vypnutí v poloze most (kontrolka).
Kontrola elektrického vypnutí „řídící páka ve středové poloze“.
Kontrola mechanického nastavení hlavních ovládacích pák do neutrální polohy.
Kontrola funkce akustické signalizace pro „nouzové vypnutí, nouzový provoz, a přetížení“.
Kontrola ukazatele: správný úhel zdvihu (úhloměr), délka žebříku, vyložení, dostupná výška při zatížení.
Kontrola funkce „záchrana“.
Kontrola elektrické připojky.
Kontrola sběrného otočného kruh.
Kontrola nouzového a ručního pohonu.

5. Kontrola elektrické soustavy

Kontrola vedení a pospojování.

6. Provedení zátěžových zkoušek dle platných norem

Statická zkouška

Dynamická zkouška

Zkouška jištění proti přetížení – akustická signalizace při přetížení

7. Kontrola ostatních prvků

Kontrola všeobecného stavu žebříku a příslušenství (lafetová proudnice)

Kontrola provádění údržby uživatelem.

8. Hydraulický systém – kontrola hladiny hydraulického oleje - doplnění

- a. podvozku
- b. systému otáčení
- c. systému pro vysouvání / zasouvání sady

Termín provedení: do 30.9.2016

Ve Zlíně dne 3.5.2016

**ZDE VLASTNORUČNĚ
PODEPSÁNO**

Ing. Pavel Hráček
náměstek pro IZS a operační řízení