

Technická specifikace plavební techniky Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy

- **člun motorový MB 075.10 (14/BČ364)**, laminátový, dva zabudované vznětové motory zn. VOLVO Penta AD 41P-A 294 kW, loď délky 9,75 m, šířka 3,2 m, boční výška 1,7 m, výtlač 5,3 t, přemotorováno v r. 2004);
- **člun motorový MB 075.10 (009/BČ389)**, shodné parametry s předcházejícím člunem;
- **člun motorový SEA-STAR 700XR**, laminátový, zabudovaný vznětový motor zn. VOLVO Penta AD 31D, 112 kW, rok výroby 1996, loď délky 7,3 m, šířka 2,48 m, boční výška 1,4 m, výtlač 4,1 t;
- **člun motorový BAYLINER CIERA 2252 – BČ 395**, laminátový, zabudovaný zážehový motor Mercruiser 190, 138,7 kW, rok výroby 1998, loď délky 6,79 m, šířka 2,47 m, boční výška 1,5 m, výtlač 2,6 t;
- **člun motorový PIONEER MULTI (pracovní prám pro potápěče)**, svařovaný polypropylen, přívěsný zážehový motor Yamaha 52 kW, rok výroby 2005, loď délky 5,05 m, šířka 2,03 m, výška 0,92 m, výtlač 1,35 t;
- **člun gumový nafukovací QS 380 GUM, gumotextilie**, motor přívěsný, zážehový 2t Mercury 25 hp, loď délky 4,3 m, šířka 1,75 m;
- **člun gumový nafukovací BOMBARD COMANDO C4**, gumotextilie, motor přívěsný zážehový 2t Johnson 10 hp, loď délky 3,8 m, šířka 1,63 m;
- **člun nafukovací ZODIAK CADET 260 ROLL**;
- **5 ks plovoucích garáží**, plastové plováky, kovová konstrukce;
- **2 ks pramice laminátová.**