

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Přílucká 213, 760 01 Zlín

Příloha č. 1 k MZ 29/2014

Technické podmínky Otrokovice PS – odsávání výfukových plynů

Předmětem dodávky je dodávka a instalace pěti systémů odsávání výfukových plynů z požárních automobilů o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 t (typ vozidel viz. níže).

Systémy musí splňovat:

- napojení systému na vozidlo pomocí elektromagnetického ventilu, který se při výjezdu samostatně odpojí těsně před okamžikem, kdy vozidlo opustí garáž, tj. odsávání výfukových zplodin po celou dobu pohybu vozidla v garáži jak při výjezdu, tak při nájezdu vozidla do původní pozice v garáži. Systém nesmí namáhat mechanicky výfukové potrubí vozidel.
- možnost napojení všech vozidel umístěných na požární stanici, tzn. dílo bude provedeno včetně případných úprav výfukových potrubí vozidel (použity mohou být výhradně nerezové materiály, úpravy musí být v souladu s platnou vyhláškou o provozu na pozemních komunikacích). Případné úpravy vozidel musí být předem konzultovány a schváleny zadavatelem.
- musí být zajištěna vzájemná zaměnitelnost systémů při změně umístění vozidel v garážích.
- systém se automaticky zapíná při vyhlášení poplachu jednotce požární ochrany s možností ho kdykoli manuálně vypnout/zapnout, systém funguje i po výjezdu vozidla až do odsátí všech výfukových zplodin z prostoru, předpoklad maximální doby fungování systému je do 7 minut po vyhlášení poplachu jednotkám požární ochrany ve stanici Otrokovice.
- automatické zapínání dle vyhlášení poplachu zajistí stávající síť PLC automatů, dodaný systém musí obsahovat beznapěťové kontakty pro zapínání a vypínání systému, pro každou větev odděleně.
- motory o příkonu větším než 5,2 kVA musí být vybaveny vhodným spouštěčem za účelem snížení rozběhového proudu.
- systém musí zabezpečit možnost přisávání okolního vzduchu do odtoku spalných plynů-snížení teploty emisí v bodu zachycování.
- systém nesmí omezovat pohyb vozidla nebo pohyb vrat.
- systém musí být schopen zachytit množství výfukových zplodin s přihlédnutím i na velký vývin při nastartování 1 vozidla při studeném motoru, tj. min. 1000 m³/hod. (doporučené 1500 m³/hod.) na 1 vozidlo.
- odvod výfukových plynů bude vyřešen napojením do části již existujícího potrubí, koncový výron spalných plynů bude proveden v lokalitě věže na sušení hadic (skrz ni s vývodem výfukových zplodina na jižní straně-strana odvrácena od ložnic budovy stanice Otrokovice). Ventilátor k odsátí spalných plynů bude umístěn ve věži k sušení hadic.
- montáž zařízení na odsávání výfukových zplodin musí proběhnout za plného provozu požární stanice, s minimálním omezením pro výjezd zásahových vozidel.

Řazení vozidel při čelním pohledu ze severní strany objektu požární stanice

První řada 1. stání zprava – AZ30-M1Z, Mercedes 1524 F - spodní výfuk vlevo vpředu kabiny

První řada 2. stání zprava – CAS 20/4000/240-S2T, Tatra Terno- horní výfuk vlevo za kabinou

Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje

Přílucká 213, 760 01 Zlín

První řada 3. stání zprava – CAS 32/8200/800-S3R, Tatra 815- horní výfuk v ose a na konci vozidla

Řazení vozidel při čelním pohledu z jižní strany objektu požární stanice

První řada 1. stání zprava – CAS 20/4000/240-S2T, Tatra Terno- horní výfuk vlevo za kabinou

První řada 2. stání zprava – VYA-S3, Tatra 815- horní výfuk vlevo za kabinou

Parametry k propojení celého systému (popsán viz výše) dodavatel identifikuje v místě samém na svou odpovědnost.

Ve Zlíně dne 7.10.2014

podepsáno elektronicky

.....

Mgr. et. Mgr. Petr Bobčík
náměstek pro ekonomiku HZS Zlínského kraje